



**Bestemming Franse zone in Marokko**

01-09-1952	<i>d</i>	540	990	1390	1840	2240	2830	3235	3635	4040	4445	5050	5455	5860	6260	6665	7275	7675	8080	8480	8885
01-07-1953			980	1380	1820	2220	2805	3205	3605	4005	4400	5005	5405	5805	6205	6600	7205	7605	8005	8405	8800

*Gewicht in kilogrammen**0-1**1-3**3-5**5-10**10-15**15-20**luchtrecht**per 500 g*


---

01-05-1954	<i>e</i>				140	185	225	415	620	825											185
------------	----------	--	--	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----

25-07-1955																						175
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----

14-04-1957	<i>f</i>																					
------------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

*Opmerkingen*

*a* Tarieven zijn inclusief luchtrecht (DO H182/1949). Maximumgewicht 10 kilogram. Formaatvoorschriften: maximaal 1.000 x 500 x 500 mm.

Tarief afhankelijk van bestemming:

Ia: Casablanca,

Ila: overige bestemmingen (incl. Tanger).

*b* Maximumgewicht 20 kilogram. Formaatvoorschriften: maximaal 700 x 400 x 400 mm.

*c* Per 25 oktober 1950 gelden de volgende formaatvoorschriften: Formaatvoorschriften: maximaal 700 x 400 x 400 mm. In rolvorm: maximaal voor som van lengte en tweemaal de middellijn 1.500 mm, lengte echter niet meer dan 800 mm.

Tarief afhankelijk van bestemming tot 1 september 1952:

Ib: Casablanca en Tanger,

IIb: overige bestemmingen.

*d* Tarief geldt voor de gehele Franse zone in Marokko.

*e* Nieuwe tariefstructuur: invoering van een luchtrecht per 500 gram, boven het genoemde tarief. Tarief geldt voor alle bestemmingen.

*f* Marokko (Franse zone) wordt Marokko (met uitzondering van de Spaanse zone), zie Tarieflijst I-687